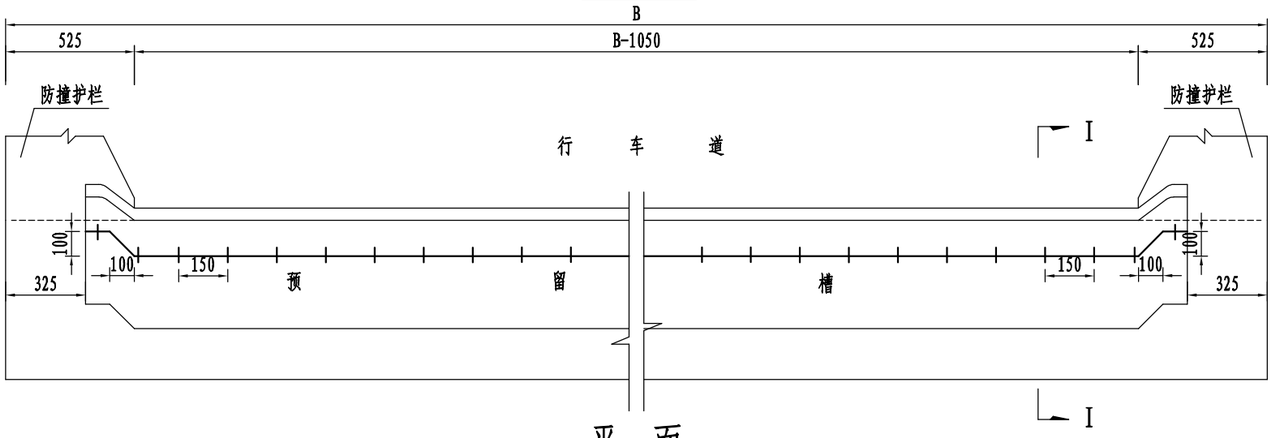
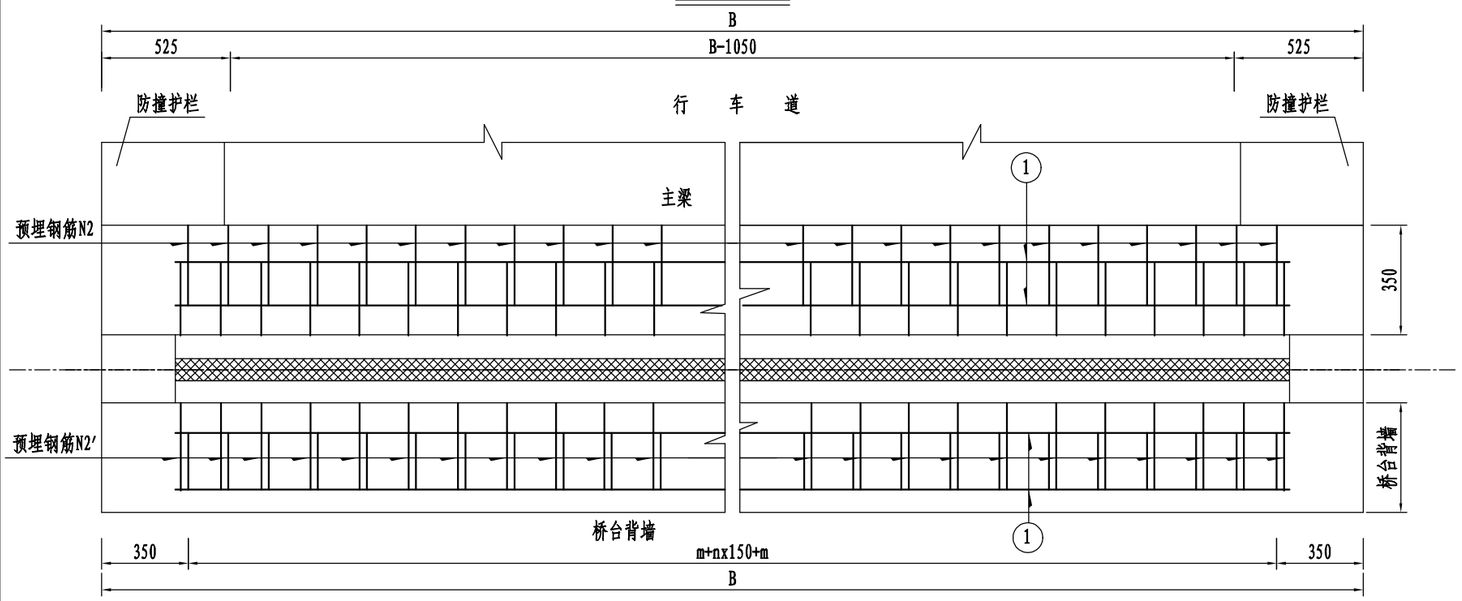
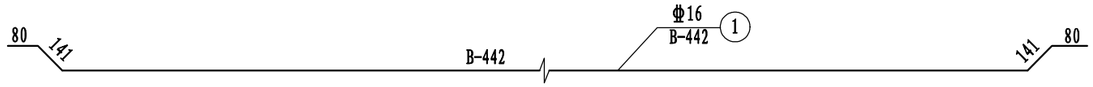
立 面

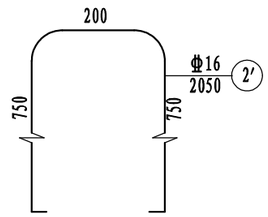


平 面

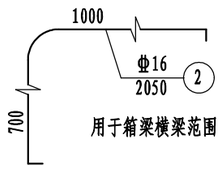




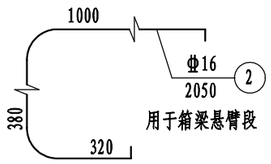
用于桥台



用于箱梁

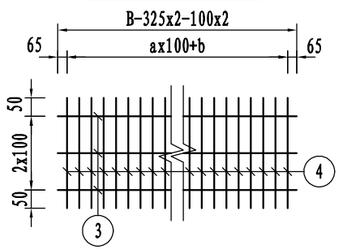


用于箱梁横梁范围

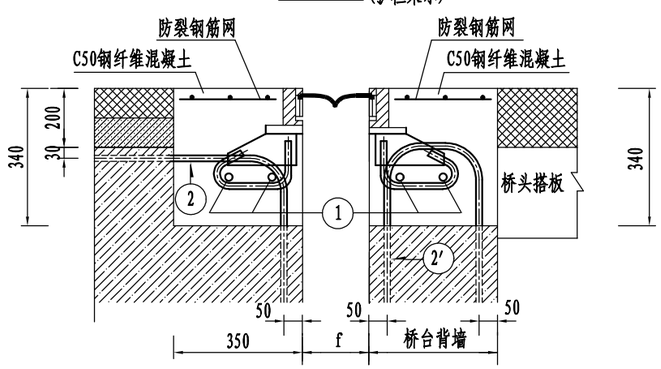


用于箱梁悬臂段

防裂钢筋网



I-I (护栏未示)



此类M60型伸缩缝延米指标

编号	直径 (mm)	每根长 (mm)	根数	共 长 (m)	单位重 (kg/m)	总 重 (Kg)
1	Φ16	1000	4	4.00	1.58	6.32
2	Φ16	2050	7	14.35	1.58	22.67
2′	Φ16	2050	7	14.35	1.58	22.67
3	Φ10	1000	9	9.00	0.617	5.553
4	Φ10	均375.0	20	7.50	0.617	4.628
C50钢纤维砼(m3)				0.26		

全桥伸缩缝材料数量合计

直径 (mm)	Φ16	Φ10	C50钢纤维砼 (m3)	M60型 (m)
合计 (kg)	1307.1	257.6	6.6	25.3

注

1、图中尺寸均以毫米计。

2、本图按M60型设计，施工时如若采用其它型号伸缩缝装置，可做适当调整，其安装应严格按厂家要求进行。

3、伸缩装置预留槽采用C50钢纤维混凝土浇筑，钢纤维含量为60kg/m^3；与路面抹平，预留槽区域应高于伸缩装置顶面3mm左右，任何情况下均不低于伸缩装置顶面。钢纤维抗拉强度≥600MPa，长度为25～35mm。

4、施工时，应注意预埋箱梁N2钢筋和桥台背墙N2′钢筋，预埋钢筋与锚固装置相遇时须牢固的焊在一起。

5、图中f可采用下列公式计算:

$f=\alpha_c\beta\ (T_{max}-T_{set,1})L+B_{min}$

其中: $\alpha_c=0.00001$

$\beta=1.2\sim1.4$　　L -变位零点至计算点的长度

T_{max} -采用的最高设计温度(° C)　　B_{min} -伸缩缝的最小工作宽度。

$T_{set,1}$ -安装温度下限值(° C)

6、伸缩装置安装时应避开最高温度时间进行，一般在15° C～25° C安装较为适宜。

中交公路规划设计院有限公司	徐圩港区疏港南路建设工程施工图设计	K12+884.7 中桥 伸缩缝预埋钢筋构造图	设计		复核	杨毅	审核	丁正洪	图号	BS4-4-29